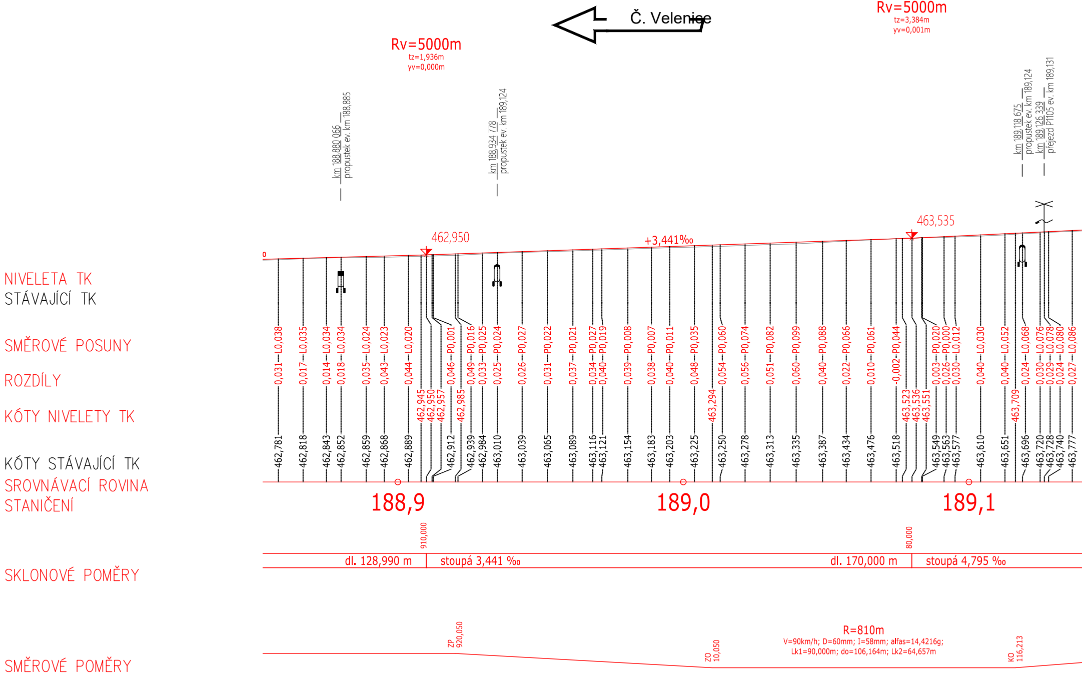
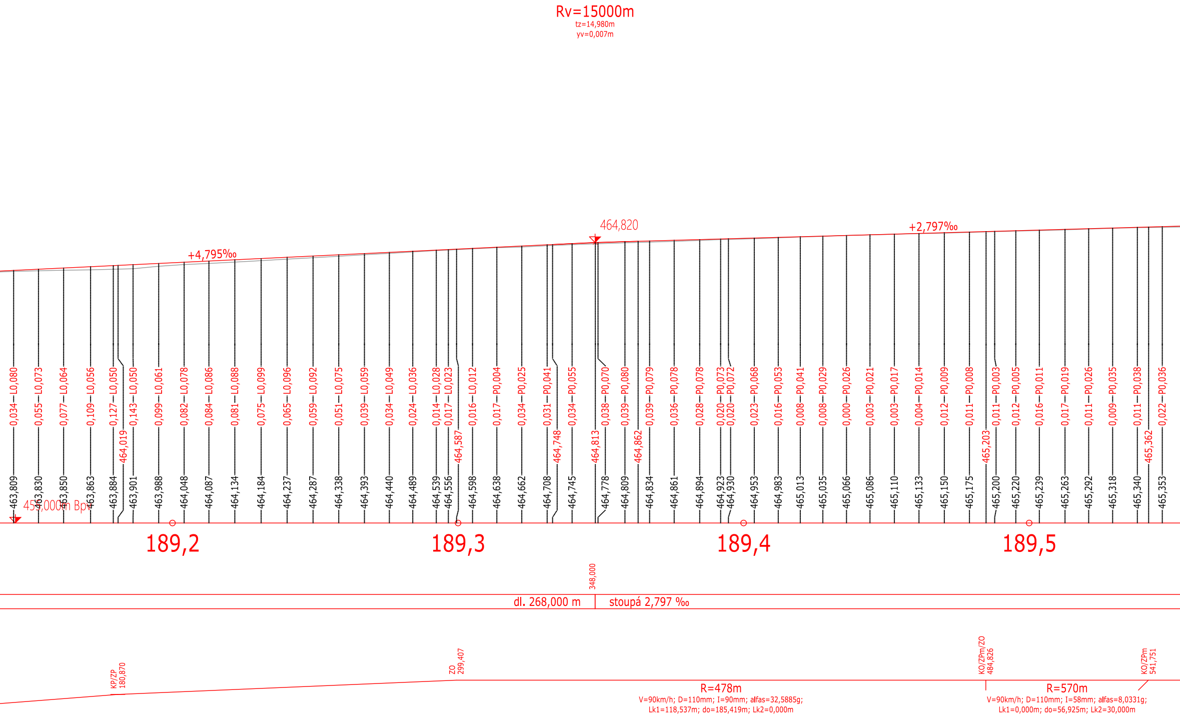
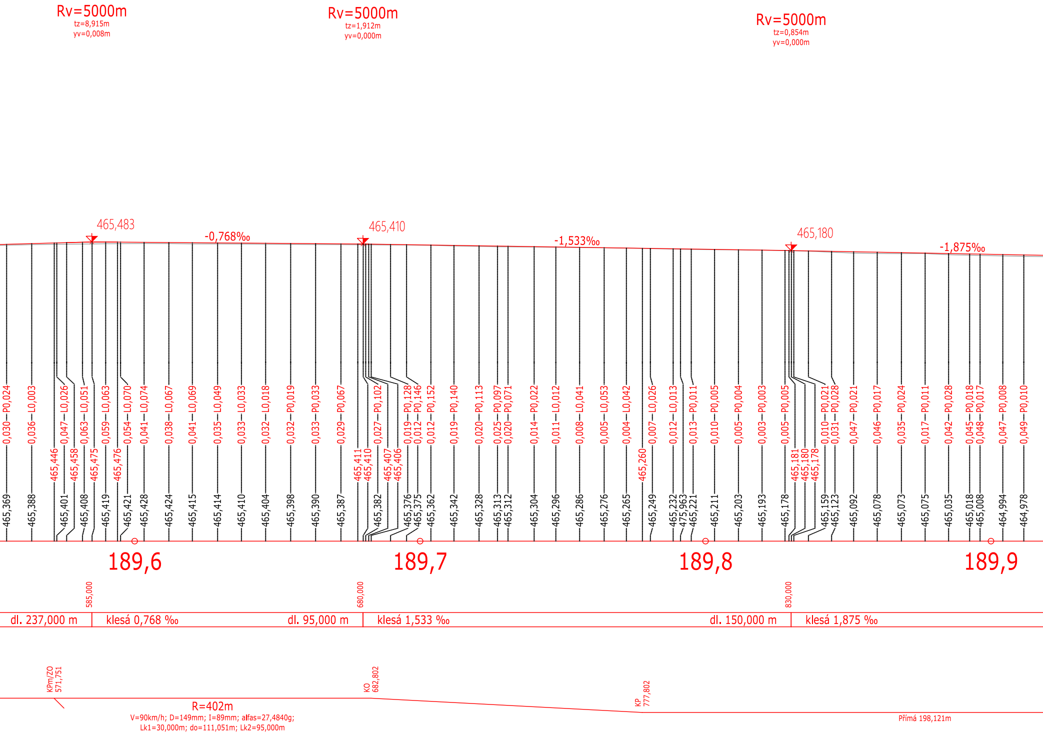
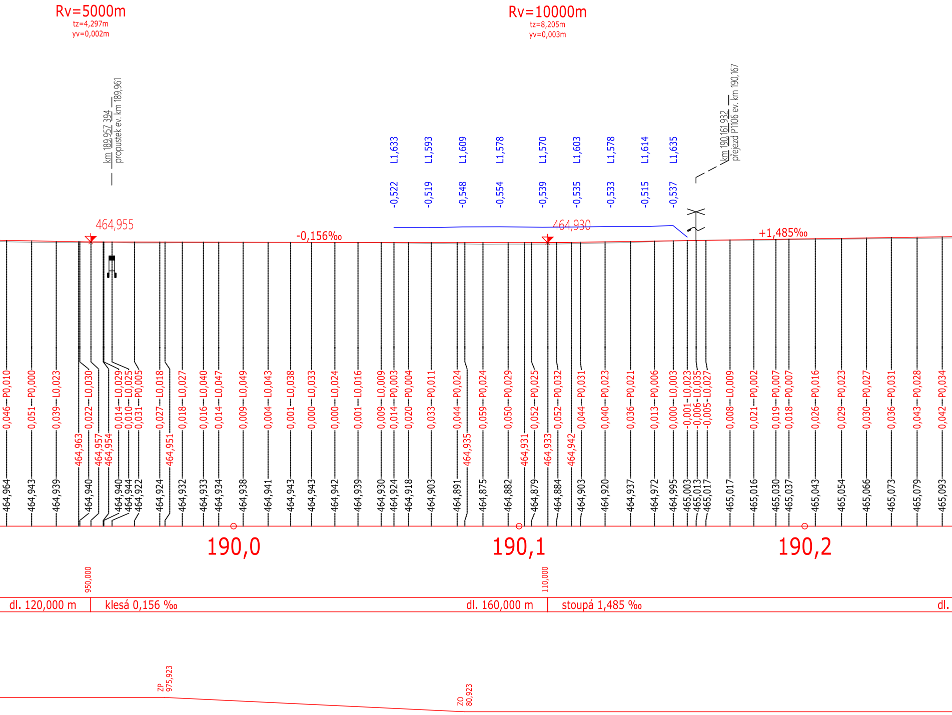
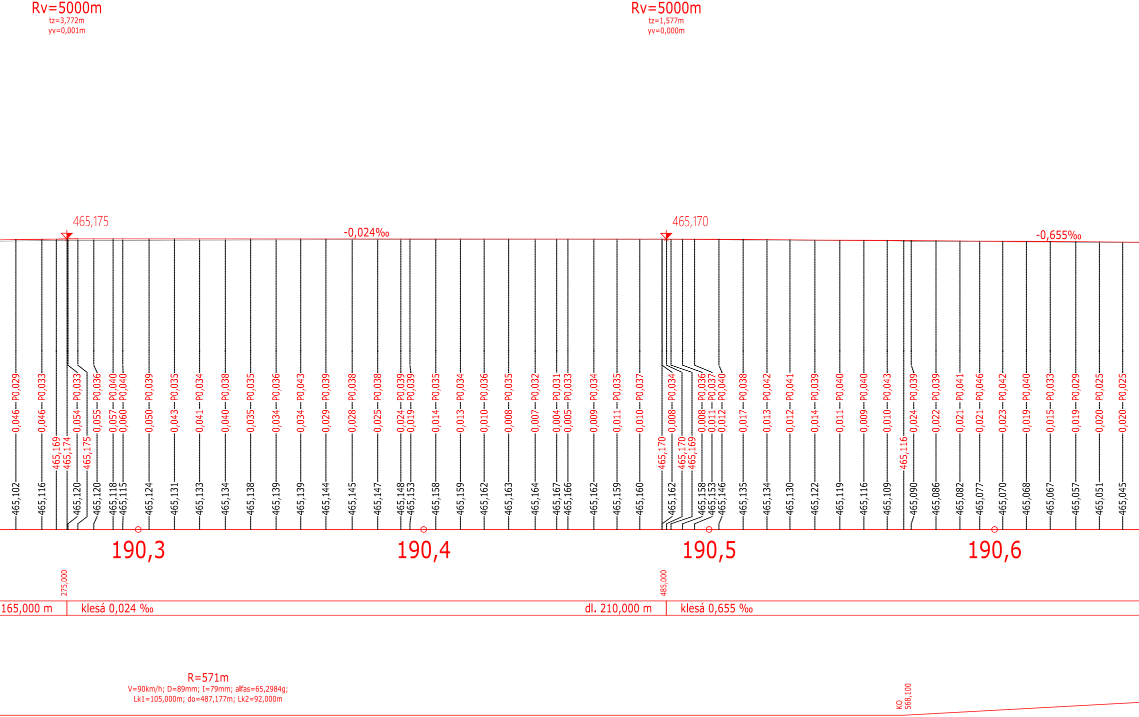
PODÉLNÝ PROFIL,
KM 189,000 - 191,400
M 1:1000/100

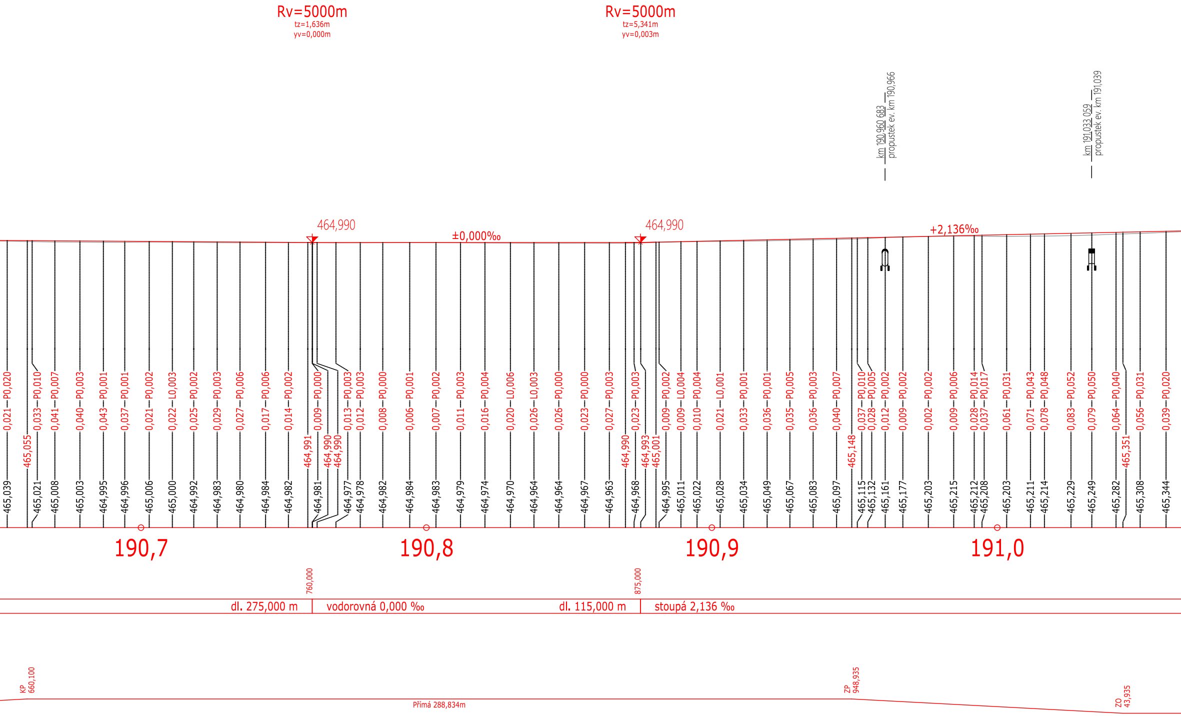

Č. Velenice
Rv=5000m
tz=1,936m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=3,384m
yv=0,001m
km 188,880 066
propustek ev. km 188,885
km 188,934 778
propustek ev. km 189,124
km 189,118 675
propustek ev. km 189,124
km 189,126 339
přejezd P1105 ev. km 189,131
462,950
+3,441‰
463,535
NIVELETA TK
STÁVAJÍCÍ TK
SMĚROVÉ POSUNY
ROZDÍLY
KÓTY NIVELETY TK
KÓTY STÁVAJÍCÍ TK
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
-0,031 L0,038
-0,017 L0,035
-0,014 L0,034
-0,018 L0,034
-0,035 L0,024
-0,043 L0,023
-0,044 L0,020
-0,046 P0,001
-0,049 P0,016
-0,033 P0,025
-0,025 P0,024
-0,026 P0,027
-0,031 P0,022
-0,037 P0,021
-0,034 P0,027
-0,040 P0,019
-0,039 P0,008
-0,038 P0,007
-0,040 P0,011
-0,048 P0,035
-0,054 P0,060
-0,056 P0,074
-0,051 P0,082
-0,060 P0,099
-0,040 P0,088
-0,022 P0,066
-0,010 P0,061
-0,002 P0,044
-0,003 P0,020
-0,026 P0,000
-0,030 L0,012
-0,040 L0,030
-0,040 L0,052
-0,024 L0,068
-0,030 L0,076
-0,029 L0,078
-0,024 L0,080
-0,027 L0,086
462,945
462,950
462,957
462,985
463,294
463,523
463,536
463,551
463,709
462,781
462,818
462,843
462,852
462,859
462,868
462,889
462,912
462,939
462,984
463,010
463,039
463,065
463,089
463,116
463,121
463,154
463,183
463,203
463,225
463,250
463,278
463,313
463,335
463,387
463,434
463,476
463,518
463,549
463,563
463,577
463,610
463,651
463,696
463,720
463,728
463,740
463,777
188,9
189,0
189,1
910,000
80,000
dl. 128,990 m
stoupá 3,441 ‰
dl. 170,000 m
stoupá 4,795 ‰
ZP 920,050
ZO 10,050
KO 116,213
R=810m
V=90km/h; D=60mm; I=58mm; alfas=14,4216g;
Lk1=90,000m; do=106,164m; Lk2=64,657m

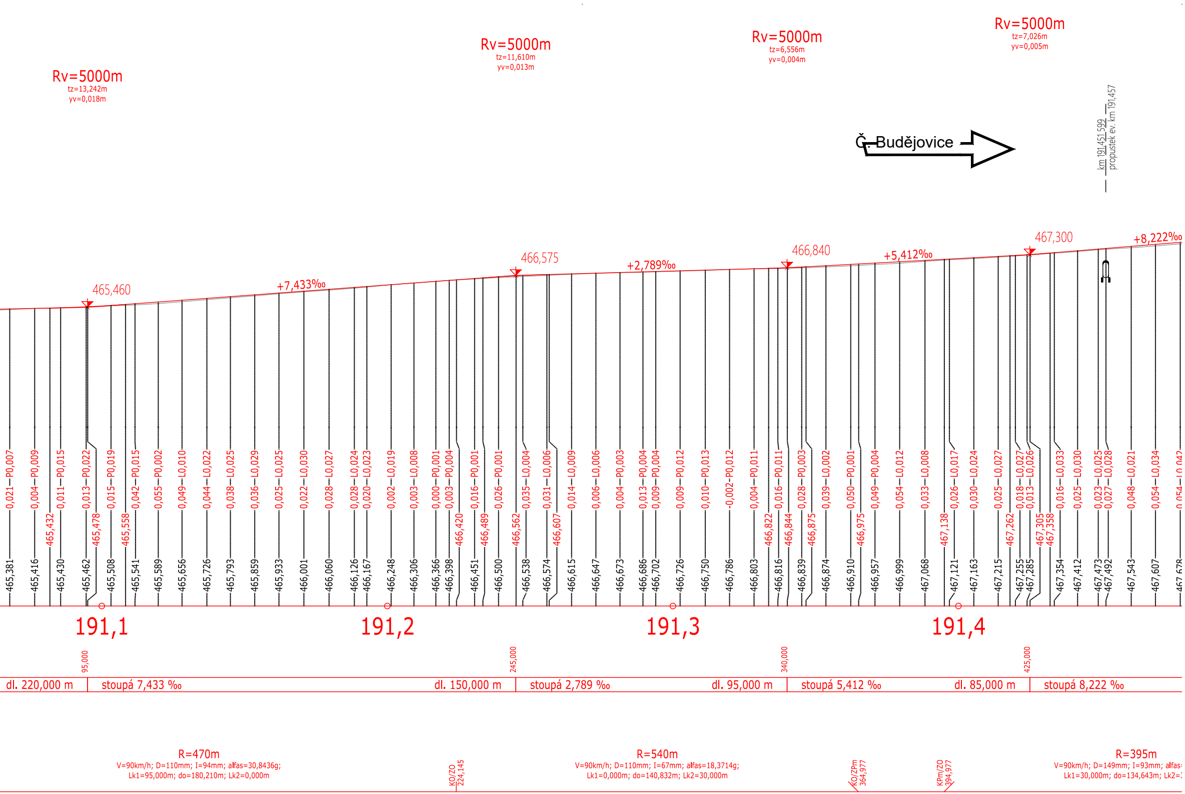

Rv=15000m
tz=14,980m
yv=0,007m
464,820
+4,795‰
+2,797‰
454,000m Bpv
0,034—L0,080
0,055—L0,073
0,077—L0,064
0,109—L0,056
0,127—L0,050
0,143—L0,050
0,099—L0,061
0,082—L0,078
0,084—L0,086
0,081—L0,088
0,075—L0,099
0,065—L0,096
0,059—L0,092
0,051—L0,075
0,039—L0,059
0,034—L0,049
0,024—L0,036
0,014—L0,028
0,017—L0,023
0,016—L0,012
0,017—P0,004
0,034—P0,025
0,031—P0,041
0,034—P0,055
0,038—P0,070
0,039—P0,080
0,039—P0,079
0,036—P0,078
0,028—P0,078
0,020—P0,073
0,020—P0,072
0,023—P0,068
0,016—P0,053
0,008—P0,041
0,008—P0,029
0,000—P0,026
0,003—P0,021
0,003—P0,017
0,004—P0,014
0,012—P0,009
0,011—P0,008
0,011—P0,003
0,012—P0,005
0,016—P0,011
0,017—P0,019
0,011—P0,026
0,009—P0,035
0,011—P0,038
0,022—P0,036
464,019
464,587
464,748
464,813
464,862
465,203
465,362
463,809
463,830
463,850
463,863
463,884
463,901
463,988
464,048
464,087
464,134
464,184
464,237
464,287
464,338
464,393
464,440
464,489
464,539
464,556
464,598
464,638
464,662
464,708
464,745
464,778
464,809
464,834
464,861
464,894
464,923
464,930
464,953
464,983
465,013
465,035
465,066
465,086
465,110
465,133
465,150
465,175
465,200
465,220
465,239
465,263
465,292
465,318
465,340
465,353
189,2
189,3
189,4
189,5
348,000
dl. 268,000 m
stoupá 2,797 ‰
KP/ZP
180,870
ZO
299,407
KO/ZPm/ZO
484,826
KO/ZPm
541,751
R=478m
V=90km/h; D=110mm; I=90mm; alfas=32,5885g;
Lk1=118,537m; do=185,419m; Lk2=0,000m
R=570m
V=90km/h; D=110mm; I=58mm; alfas=8,0331g;
Lk1=0,000m; do=56,925m; Lk2=30,000m


Rv=5000m
tz=8,915m
yv=0,008m
Rv=5000m
tz=1,912m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=0,854m
yv=0,000m
465,483
-0,768‰
465,410
-1,533‰
465,180
-1,875‰
0,030—P0,024
0,036—L0,003
0,047—L0,026
0,063—L0,051
0,059—L0,063
0,054—L0,070
0,041—L0,074
0,038—L0,067
0,041—L0,069
0,035—L0,049
0,033—L0,033
0,032—L0,018
0,032—P0,019
0,033—P0,033
0,029—P0,067
0,027—P0,102
0,019—P0,128
0,012—P0,146
0,012—P0,152
0,019—P0,140
0,020—P0,113
0,025—P0,097
0,020—P0,071
0,014—P0,022
0,011—L0,012
0,008—L0,041
0,005—L0,053
0,004—L0,042
0,007—L0,026
0,012—L0,013
0,013—P0,011
0,010—P0,005
0,005—P0,004
0,003—P0,003
0,005—P0,005
0,010—P0,021
0,031—P0,028
0,047—P0,021
0,046—P0,017
0,035—P0,024
0,017—P0,011
0,042—P0,028
0,045—P0,018
0,048—P0,017
0,047—P0,008
0,049—P0,010
465,446
465,458
465,475
465,476
465,411
465,410
465,407
465,406
465,260
465,181
465,180
465,178
465,369
465,388
465,401
465,408
465,419
465,421
465,428
465,424
465,415
465,414
465,410
465,404
465,398
465,390
465,387
465,382
465,376
465,375
465,362
465,342
465,328
465,313
465,312
465,304
465,296
465,286
465,276
465,265
465,249
465,232
475,963
465,221
465,211
465,203
465,193
465,178
465,159
465,123
465,092
465,078
465,073
465,075
465,035
465,018
465,008
464,994
464,978
189,6
189,7
189,8
189,9
585,000
680,000
830,000
dl. 237,000 m
klesá 0,768 ‰
dl. 95,000 m
klesá 1,533 ‰
dl. 150,000 m
klesá 1,875 ‰
KPm/ZO
571,751
KO
682,802
KP
777,802
R=402m
V=90km/h; D=149mm; I=89mm; alfas=27,4840g;
Lk1=30,000m; do=111,051m; Lk2=95,000m
Přímá 198,121m


Rv=5000m
tz=4,297m
yv=0,002m
Rv=10000m
tz=8,205m
yv=0,003m
km 189,957 394
propustek ev. km 189,961
L1,633
L1,593
L1,609
L1,578
L1,570
L1,603
L1,578
L1,614
L1,635
-0,522
-0,519
-0,548
-0,554
-0,539
-0,535
-0,533
-0,515
-0,537
km 190,161 932
přejezd P1106 ev. km 190,167
464,955
-0,156‰
464,930
+1,485‰
0,046 P0,010
0,051 P0,000
0,039 L0,023
0,022 L0,030
0,014 L0,029
0,010 L0,025
0,031 P0,005
0,027 L0,018
0,018 L0,027
0,016 L0,040
0,014 L0,047
0,009 L0,049
0,004 L0,043
0,001 L0,038
0,000 L0,033
0,000 L0,024
0,001 L0,016
0,009 L0,009
0,014 P0,003
0,020 P0,004
0,033 P0,011
0,044 P0,024
0,059 P0,024
0,050 P0,029
0,052 P0,025
0,052 P0,032
0,044 P0,031
0,040 P0,023
0,036 P0,021
0,013 P0,006
0,000 L0,003
-0,001 L0,023
-0,006 L0,035
-0,005 L0,027
0,008 L0,009
0,021 P0,002
0,019 P0,007
0,018 P0,007
0,026 P0,016
0,029 P0,023
0,030 P0,027
0,036 P0,031
0,043 P0,028
0,042 P0,034
464,963
464,957
464,954
464,951
464,935
464,931
464,933
464,942
464,964
464,943
464,939
464,940
464,940
464,944
464,922
464,924
464,932
464,933
464,934
464,938
464,941
464,943
464,943
464,942
464,939
464,930
464,924
464,918
464,903
464,891
464,875
464,882
464,879
464,884
464,903
464,920
464,937
464,972
464,995
465,003
465,013
465,017
465,017
465,016
465,030
465,037
465,043
465,054
465,066
465,073
465,079
465,093
190,0
190,1
190,2
950,000
110,000
dl. 120,000 m
klesá 0,156 ‰
dl. 160,000 m
stoupá 1,485 ‰
dl.
ZP
975,923
ZO
80,923


Rv=5000m
tz=3,772m
yv=0,001m
Rv=5000m
tz=1,577m
yv=0,000m
465,175
-0,024‰
465,170
-0,655‰
465,102 0,046 P0,029
465,116 0,046 P0,033
465,169
465,174
465,120 0,054 P0,033
465,175
465,120 0,055 P0,036
465,118 0,057 P0,040
465,115 0,060 P0,040
465,124 0,050 P0,039
465,131 0,043 P0,035
465,133 0,041 P0,034
465,134 0,040 P0,038
465,138 0,035 P0,035
465,139 0,034 P0,036
465,139 0,034 P0,043
465,144 0,029 P0,039
465,145 0,028 P0,038
465,147 0,025 P0,038
465,148 0,024 P0,039
465,153 0,019 P0,039
465,158 0,014 P0,035
465,159 0,013 P0,034
465,162 0,010 P0,036
465,163 0,008 P0,035
465,164 0,007 P0,032
465,167 0,004 P0,031
465,166 0,005 P0,033
465,162 0,009 P0,034
465,159 0,011 P0,035
465,160 0,010 P0,037
465,170
465,162 0,008 P0,034
465,170
465,169
465,158 0,008 P0,036
465,153 0,011 P0,037
465,146 0,012 P0,040
465,135 0,017 P0,038
465,134 0,013 P0,042
465,130 0,012 P0,041
465,122 0,014 P0,039
465,119 0,011 P0,040
465,116 0,009 P0,040
465,109 0,010 P0,043
465,116
465,090 0,024 P0,039
465,086 0,022 P0,039
465,082 0,021 P0,041
465,077 0,021 P0,046
465,070 0,023 P0,042
465,068 0,019 P0,040
465,067 0,015 P0,033
465,057 0,019 P0,029
465,051 0,020 P0,025
465,045 0,020 P0,025
190,3
190,4
190,5
190,6
275,000
485,000
165,000 m
klesá 0,024 ‰
dl. 210,000 m
klesá 0,655 ‰
R=571m
V=90km/h; D=89mm; I=79mm; alfas=65,2984g;
Lk1=105,000m; do=487,177m; Lk2=92,000m
KO
568,100


Rv=5000m
tz=1,636m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=5,341m
yv=0,003m
km 190,960 683
propustek ev. km 190,966
km 191,033 059
propustek ev. km 191,039
464,990
±0,000‰
464,990
+2,136‰
0,021—P0,020
465,039
465,055
0,033—P0,010
465,021
0,041—P0,007
465,008
0,040—P0,003
465,003
0,043—P0,001
464,995
0,037—P0,001
464,996
0,021—P0,002
465,006
0,022—L0,003
465,000
0,025—P0,002
464,992
0,029—P0,003
464,983
0,027—P0,006
464,980
0,017—P0,006
464,984
0,014—P0,002
464,982
464,991
0,009—P0,000
464,981
464,990
464,990
0,013—P0,003
464,977
0,012—P0,003
464,978
0,008—P0,000
464,982
0,006—P0,001
464,984
0,007—P0,002
464,983
0,011—P0,003
464,979
0,016—P0,004
464,974
0,020—L0,006
464,970
0,026—L0,003
464,964
0,026—P0,000
464,964
0,023—P0,000
464,967
0,027—P0,003
464,963
464,990
0,023—P0,003
464,968
464,993
465,001
0,009—P0,002
464,995
0,009—L0,004
465,011
0,010—P0,004
465,022
0,021—L0,001
465,028
0,033—P0,001
465,034
0,036—P0,001
465,049
0,035—P0,005
465,067
0,036—P0,003
465,083
0,040—P0,007
465,097
465,148
0,037—P0,010
465,115
0,028—P0,005
465,132
0,012—P0,002
465,161
0,009—P0,002
465,177
0,002—P0,002
465,203
0,009—P0,006
465,215
0,028—P0,014
465,212
0,037—P0,017
465,208
0,061—P0,031
465,203
0,071—P0,043
465,211
0,078—P0,048
465,214
0,083—P0,052
465,229
0,079—P0,050
465,249
0,064—P0,040
465,282
465,351
0,056—P0,031
465,308
0,039—P0,020
465,344
190,7
190,8
190,9
191,0
760,000
875,000
dl. 275,000 m
vodorovná 0,000 ‰
dl. 115,000 m
stoupá 2,136 ‰
KP
660,100
Přímá 288,834m
ZP
948,935
ZO
43,935


Rv=5000m
tz=13,242m
yv=0,018m
Rv=5000m
tz=11,610m
yv=0,013m
Rv=5000m
tz=6,556m
yv=0,004m
Rv=5000m
tz=7,026m
yv=0,005m
Č. Budějovice
km 191,451 599
propustek ev. km 191,457
465,460
+7,433‰
466,575
+2,789‰
466,840
+5,412‰
467,300
+8,222‰
465,381
0,021 P0,007
465,416
0,004 P0,009
465,432
465,430
0,011 P0,015
465,462
0,013 P0,022
465,478
465,508
0,015 P0,019
465,558
465,541
0,042 P0,015
465,589
0,055 P0,002
465,656
0,049 L0,010
465,726
0,044 L0,022
465,793
0,038 L0,025
465,859
0,036 L0,029
465,933
0,025 L0,025
466,001
0,022 L0,030
466,060
0,028 L0,027
466,126
0,028 L0,024
466,167
0,020 L0,023
466,248
0,002 L0,019
466,306
0,003 L0,008
466,366
0,000 P0,001
466,398
0,003 P0,004
466,420
466,451
0,016 P0,001
466,489
466,500
0,026 P0,001
466,562
466,538
0,035 L0,004
466,574
0,031 L0,006
466,607
466,615
0,014 L0,009
466,647
0,006 L0,006
466,673
0,004 P0,003
466,686
0,013 P0,004
466,702
0,009 P0,004
466,726
0,009 P0,012
466,750
0,010 P0,013
466,786
-0,002 P0,012
466,803
0,004 P0,011
466,822
466,816
0,016 P0,011
466,844
466,839
0,028 P0,003
466,875
466,874
0,039 L0,002
466,910
0,050 P0,001
466,975
466,957
0,049 P0,004
466,999
0,054 L0,012
467,068
0,033 L0,008
467,138
467,121
0,026 L0,017
467,163
0,030 L0,024
467,215
0,025 L0,027
467,262
467,255
0,018 L0,027
467,285
0,013 L0,026
467,305
467,358
467,354
0,016 L0,033
467,412
0,025 L0,030
467,473
0,023 L0,025
467,492
0,027 L0,028
467,543
0,048 L0,021
467,607
0,054 L0,034
467,678
0,054 L0,042
191,1
191,2
191,3
191,4
95,000
245,000
340,000
425,000
dl. 220,000 m
stoupá 7,433 ‰
dl. 150,000 m
stoupá 2,789 ‰
dl. 95,000 m
stoupá 5,412 ‰
dl. 85,000 m
stoupá 8,222 ‰
R=470m
V=90km/h; D=110mm; I=94mm; alfas=30,8436g;
Lk1=95,000m; do=180,210m; Lk2=0,000m
KO/ZO
224,145
R=540m
V=90km/h; D=110mm; I=67mm; alfas=18,3714g;
Lk1=0,000m; do=140,832m; Lk2=30,000m
KO/ZPm
364,977
KPm/ZO
394,977
R=395m
V=90km/h; D=149mm; I=93mm; alfas:
Lk1=30,000m; do=134,643m; Lk2=

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zodp. projektant	Ing. Luboš Ruttkay
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová
Kreslil	Ing. Lenka Kreuzigerová
Kontroloval	Ing. Luboš Ruttkay
Traťový úsek	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo).

Management kvality
ISO 9001
DEKRA
certifikováno
www.dekra-seal.com

ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT

CYKLICKÁ OBNOVA TRATI V ÚSEKU JÍLOVICE - BOROVANY

TUDU: 0401 D1, 0401 08
km 187,300 - 193,200

Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
Datum	01/2025
Druh dokumentace	ZP
Číslo zakázky	G90572L59060
Měřítko	1:1000/100
Souřadnicový systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv

PODÉLNÝ PROFIL,
KM 189,000 - 191,400

Číslo výtisku	Příloha
	3.2